

breux qu'en 1948, mais les dépenses plus fortes de ceux qui empruntent l'autobus et l'avion ont pour effet d'augmenter la dépense de tout le groupe. Le nombre et la dépense moyenne des autres voyageurs baissent.

**Dépenses de voyage des Canadiens aux États-Unis.**—Les dépenses de voyage des Canadiens aux États-Unis ont augmenté chaque année depuis 1942, à l'exception de 1948, année qui enregistre une baisse à cause des restrictions imposées en conformité du programme d'urgence visant à la conservation des devises, adopté en novembre 1947. La levée de certaines de ces restrictions en janvier 1949 a provoqué une augmentation marquée au cours de l'année. Les achats admis en franchise douanière jusqu'à concurrence de \$100 répondent pour plus de la moitié de l'augmentation et atteignent 29 millions en 1949 contre seulement \$300,000 en 1948.

En 1949, les dépenses des voyageurs canadiens rentrant des États-Unis en automobile sont deux fois plus fortes que l'année précédente et, pour la première fois, dépassent celles des personnes voyageant par train. Le nombre des automobilistes en voyage de longue durée augmente de 66 p. 100 sur 1948 et la majorité franchissent la frontière à Fort-Érié, à Niagara-Falls, à Windsor et à Pacific-Highway. L'augmentation à ces quatre postes est de 165 p. 100 et à tous les autres postes, de 38 p. 100 seulement.

Les dépenses des voyageurs rentrant des États-Unis par train, autobus et bateau l'emportent de 25 à 30 p. 100 sur 1948, mais restent inférieures au chiffre de 1947. Les dépenses des voyageurs utilisant l'avion augmentent de 32 p. 100 et atteignent un nouveau sommet. Les voyageurs pédestres et autres dépensent 13 p. 100 de plus qu'en 1948.

**Tourisme entre le Canada et les pays d'outre-mer.**—Les voyages entre le Canada et les pays d'outre-mer se traduisent normalement par un solde débiteur: en 1949, le solde est de 10 millions, soit un million de plus qu'en 1948.

En 1949, les dépenses des voyageurs venus d'outre-mer au Canada atteignent le chiffre sans précédent de 18 millions (y compris les frais de transport payés aux transporteurs canadiens). Les voyageurs entrés aux ports canadiens se chiffrent par 20,200, dont 12,600, ou 62 p. 100, sont venus du Royaume-Uni et 1,886 de Terre-Neuve, durant les trois mois antérieurs à l'union; en outre, environ 16,500 voyageurs sont entrés en passant par les États-Unis. Le total est donc de 36,700. La diminution de 2,100 sur 1948 tient surtout à ce que Terre-Neuve est devenue province canadienne le 31 mars 1949. Les voyageurs venus d'ailleurs que Terre-Neuve sont sensiblement plus nombreux en 1949, soit 48 p. 100 de plus du Royaume-Uni et 50 p. 100 de plus des autres pays.

Les dépenses de voyage des Canadiens en pays d'outre-mer (y compris le passage payé à des transporteurs non canadiens) atteignent 28 millions, le chiffre le plus élevé depuis 22 ans. Le nombre de Canadiens rentrant au pays par des ports canadiens après un séjour outre-mer est de 40,500. Le nombre des Canadiens rentrés d'autres pays que Terre-Neuve est de 38,400, contre 25,900 en 1948, soit une augmentation de 48 p. 100. Les Canadiens qui vont outre-mer en passant par les États-Unis se chiffrent par quelque 8,000 en 1948 et 8,500 en 1949; le total des rentrées par les ports canadiens et américains en 1949 est donc de 49,000. Les voyages aux Bermudes et aux Antilles britanniques sont particulièrement nombreux.